

綜合廢物管理設施第一期
社區聯絡小組

第三次會議會議紀錄

日期：六月二十一日(星期五)

時間：下午二時三十分

地點：聯營公司會議室 (葵涌國瑞路 45 號陶比大廈 4 樓)

出席者：

環境保護署代表：

鄭德權先生 首席環境保護主任

甘澤榮先生 高級項目工程師

艾亦康有限公司：

吳仲文先生 香港區水務及城市發展董事

陳漢寧先生 駐地盤總工程師

吉寶西格斯 - 振華聯營公司：

劉榮輝先生 副項目總監

余榕康先生 項目經理 (主席)

小組成員：

李育賢女士 香港戒毒總會行政總主任

鄭仲泰先生 香港石鼓洲康復院院長

陳超傑先生 長洲鄉事委員會副主席

鄭官穩先生 離島區議員(長洲南)

鄭國威先生 長洲華商會主席

何智財先生 長洲正義聯誼會主席

何進輝先生 大嶼南區鄉事委員會主席

何德輝先生 大嶼南區鄉事委員會副主席

溫東日先生 大嶼南區鄉事委員會執行委員

張樹根先生 大嶼南區鄉事委員會執行委員

陳子和先生 (長沙下村)居民代表

周轉香女士 香港離島區各界協會執行委員會主席

黃文漢先生 梅窩鄉事委員會主席

鄒長福先生 梅窩鄉事委員會第一副主席

李國強先生 梅窩鄉事委員會第二副主席

列席者：

環境保護署代表：

湯煥銘先生	項目主任
吳萬權先生	項目工程師
張定中先生	項目工程師
王成業先生	助理工程項目統籌
施俊寶先生	助理工程項目統籌

艾亦康有限公司：

呂偉成先生	駐地盤總工程師
曾昭烈先生	駐地盤高級工程師
何倩芝女士	駐地盤高級工程師
李振良先生	駐地盤高級建築師
連楚潮先生	駐地盤工程師
黃顯威先生	駐地盤工程師

吉寶西格斯 – 振華聯營公司：

楊永流先生	項目統籌經理
黃文超先生	設施統籌經理
葉頌儀女士	社區事務主任
彭潔玲女士	項目高級顧問 (地區事務)
林泳欣女士	項目顧問 (地區事務)

社區代表

黎洛文先生	(長沙下村)原居民代表
-------	-------------

歡迎辭

1. 吉寶西格斯 – 振華聯營公司(下稱「聯營公司」) 項目高級顧問(地區事務)彭潔玲女士作為會議主持人(下稱「主持人」)，代表聯營公司歡迎綜合廢物管理設施第一期——社區聯絡小組(下稱「聯絡小組」)的會員、環境保護署(下稱「環保署」)及艾亦康有限公司(下稱「艾亦康」)的相關人士出席項目社區聯絡小組第三次會議，並介紹新會員，及簡介是次會議議程。
2. 是次會議向會員匯報，由社區聯絡小組第二次會議至今的項目進度，包括：社區聯繫情況、資訊中心的設立進度、工程工作進度及環境監測情況，以及未來工作重點，藉此加強社區溝通及提高本項目工程的透明度。

I. 綜合廢物管理設施第一期工程簡介

1. 主持人項目高級顧問(地區事務)彭潔玲女士代表聯營公司進行匯報，內容綜述如下：

(一) 社區聯繫

- a. 自 2018 年 12 月 7 日召開社區聯絡小組第二次會議，聯營公司的社區事務組這半年來曾到訪各個社區與團體約見會晤，當中包括：石鼓洲康復院、大嶼山南區鄉事委員會、長洲鄉事委員會、離島區議員、香港漁民互助社、長洲近岸漁民協會、和貝澳學校等，藉著與各組織代表的交流，收集各區對項目的意見，與社區會員建立更緊密聯繫，建立互信；及
- b. 聯營公司就社區會員近期提出的寶貴意見，報告最新的跟進情況：

社區會員意見	聯營公司回應
漁民組織反映，發現有工程船在交通繁忙的長洲東海域進出，關注工程對附近水域造成的影響	<ul style="list-style-type: none">- 於本年 3 月 28 日與漁民組織會面，乘坐他們的船隻，由長洲碼頭出發至長沙灣的漁排附近視察，途經項目工地，在船上聽取他們的意見；- 經翻查項目內容，他們所指的工程船涉及兩類船隻(分別為自航船及非自航船)，其使用的航道符合合約要求，並已回覆有關漁民組織；及- 承諾繼續監管工程承建商和分判商，確保他們根據合約履行工作。

<p>關注超級颱風對焚化爐設施的威脅</p>	<ul style="list-style-type: none"> - 在今年二月進行了一項立體模擬波浪測試 (3D wave model testing)，將要興建的設施按比例縮放到實驗室，以製成測驗模型。測試由具有豐富經驗的「水運工程科學研究院」進行，以確定設計方案; - 測試內容包括「百年一遇」、「二百年一遇」等的波浪分佈。測試結果顯示有關設計滿足基本安全穩定性的要求，及符合合同要求，所有測試均已通過;及 - 另外，有關施工期間，設立了針對超級颱風及惡劣天氣的工作接駁船疏散及停泊安排的程序。
<p>漁民組織關注工程進度</p>	<ul style="list-style-type: none"> - 關注到漁民組織的訴求，於本年 6 月 19 日約見了釣網養殖漁民聯會，以及漁民互助社的代表會面，就填海時翻起淤泥的情況、風季來臨安排及船隻交通安全等議題交流意見; - 項目方在席上介紹將來施工重點包括沉箱安裝，垂直排水板設置，以及下潛區的設置; - 項目方解釋工程所使用的隔砂層，以及沉箱安裝對環境的影響相比過往填海工程較少。香港漁民互助社副主席彭華根先生亦認同是次工程淤泥情況比過往為少; - 颱風季節來臨，希望加緊留意工程情況，避免風力大影響隔砂層的功效。彭華根先生建議颱風來臨時，工程船應停泊在喜靈洲避風塘暫避; 及 - 就船隻海上交通安全措施，項目方表示環保署成立的海事管理聯絡小組一直都十分關注海上安全，責成承建商在工程船上添加燈、旗，及全球定位系統 (GPS)以確保安全。
<p>關注資訊中心設立進度</p>	<ul style="list-style-type: none"> - 已完成政府各有關部門對選址的諮詢工作; - 離島民政事務處及離島地政處回覆對此安排沒有反對; 及 - 下一步將約見地區代表商討籌備事宜。

(二) 資訊中心

- a. 構思中的資訊中心建議包含四大元素：資訊性、科技性、互動性，以及趣味性。聯營公司正考慮招待特別的參觀團時，在資訊中心加入建築信息模擬 (BIM) 特效功能介紹焚化設施。

(三) 工程進度

- a. 現階段正進行人工島興建的基礎建設，深層水泥拌合的工作已完成逾一半，預計其他工序，包括沉箱的製造、運送及安裝等標誌性工程亦會在 7、8 月期間展開。自 2019 年三月開始進行第一階段靜態負荷測試，目的在於確認深層水泥拌合後的強度是否足夠，測試預計在本年 7 月完成; 及
- b. 而岸上設施的設計工作亦在進行當中，其中爐排的組件工廠驗收測試(FAT)剛在六

月初進行，環保署代表亦有前往波蘭預製場地觀看測試成果。其他建築及園境設計亦在深化中。

(四) 環境監測情況

- a. 施工期間的環境監測工作已在 2018 年 6 月開始，各項環境監測數據均顯示沒有因工程而引至異常的情況;
- b. 環境基線監測報告及每月環監報告已定期上傳到項目官方網站供公眾查閱：
<http://www.iwmfhk.com/tc/index.php>; 及
- c. 會上亦分享了 2018 年 3 月進行珊瑚移轉的情況。

(五) 未來工作重點

- a. 聯營公司未來半年將積極開展建造人工島的工作，主要包括沉箱安裝、水底排水板設置，以及水底分層鋪砂的工作;
- b. 沉箱的預製組件在內地製造場「中交四航局第一工程有限公司東江口預製構件廠」進行。所需沉箱共約 100 件，預計本年第三季陸續運送至香港工地。屆時會使用半潛式駁船及捲揚機，把預製組件運送至工地現場; 及
- c. 就沉箱安裝事宜，聯營公司與海事處，以及有關政府部門商討確立下潛區位置，聯營公司建議在工地的東面確立下潛區，因為該處適合用作停泊駁船，席上會員沒有提出異議。

II. 問答環節

1. 成員的提問及意見綜述如下:

(一) 工程船停泊位置

- (a) 離島區議員鄭官穩先生指出喜靈洲避風港面積有限，且採用先到先得制度，不但附近漁船會提早停在該處避風，不少「三跑」工程用船隻都視之為避風港，聯營公司應關注惡劣天氣下工程船的停泊安排。

(二) 加強社區聯繫

- (a) 大浪村居民代表張樹根村長感謝聯營公司在去年山竹侵襲後，提供支援，聯絡有關政府部門及其承建商等，在 3 天內完成碼頭修復工作。大浪村居民能深切感受聯營公司本著互助的精神，與社區一直保持良好的關係;
- (b) 梅窩鄉事委員會主席黃文漢先生希望聯營公司可增加與梅窩居民的接觸，發放更多工程資訊，讓居民能了解工程的進度;
- (c) 大嶼山南區鄉事委員會主席何進輝先生建議若有事件發生，希望向他們匯報，增加透明度。何先生亦在席上邀請聯營公司 7 月中會面，詳細交流意見;
- (d) 長洲華商會主席鄭國威先生建議聯營公司提供項目時間表，或發放文字

單張增加居民對項目進度的了解; 及

(e) 梅窩鄉事委員會第一副主席鄒長福先生建議可建立通訊群組加強溝通。

(三) 社區資訊中心

(a) 梅窩鄉事委員會主席黃文漢先生及第二副主席李國強先生均認為社區資訊中心是一個很好的平台，可以增加社區之間交流，希望其可以盡快落成。在此期間，則希望增加聯營公司會面次數，例如每月一次。

(四) 環境監測

(a) 梅窩鄉事委員會主席黃文漢先生關注工程對水質的影響，表示貝澳及梅窩海灘水質不佳，最近有不少死魚沖上岸，近幾天清理後才重新開放。除此之外他又希望在村內加設空氣監測站; 及

(b) 大浪村居民代表張樹根村長強調大浪村是其中一個最接近工地的村落，希望在村內加設空氣監測站，以讓居民安心，又建議以實際數據，或圖表形式比較工程前後的分別，能更清晰知道附近環境的變化情況。長洲正義聯誼會主席何智財先生則指出長洲街市空氣較污濁，不宜在該處設置空氣監測站。

(五) 其他

(a) 大浪村居民代表張樹根村長就未來廢物綜合管理設施上的教育中心發表意見，希望聯營公司能提供詳細計劃，表示大嶼山南區可以配合發展; 及

(b) 他又十分關注審批薑符的進度，指政府應該尊重村民的信仰及傳統，認為如果未有安置薑符就不應展開工程。

2. 環保署、艾亦康及聯營公司作為項目方，就各成員的提問及意見作出回應，綜述如下:

(一) 工程船停泊位置

(a) 項目方表示會與負責「三跑」的部門加強溝通，在有風暴時互相配合，而除了喜靈洲以外，亦會安排在屯門以及油麻地的避風港停泊; 及

(b) 項目方指會留意香港及國內天文台指示，安排足夠的拖船以確保工程船可順利撤離到避風港。他又補充中國船隻可以回到內地或其他合適的地點停泊，沒有必要佔用長洲港口。

(二) 加強社區聯繫

(a) 項目方一向重視與居民之間的關係，一直積極與當區居民代表會面交流，建立良好互信關係。項目方承諾會加強與不同地區居民的接觸和會面，了解其需要，又認同增設通訊群組能加強溝通; 及

(b) 待工程有明顯進度時，會安排船隻邀請各地區組織代表實地視察。

(三) 社區資訊中心

(a) 項目方表示已完成政府有關部門對選址的諮詢工作，離島民政事務處及離島地政處回覆對此安排沒有反對，下一步會開始與地區人士和工程師商討籌備事宜。

(四) 環境監測

(a) 項目方一直嚴格監測工程附近的環境狀況，包括江豚的活動，當觀察員發現有江豚在特定的觀察範圍出現時，便會立即暫停工程直至江豚離開才恢復施工；

(b) 項目方表示會整合現有環境監測數據，相關圖表將稍後向會員報告；

(c) 空氣監測方面，項目方正研究加設流動空氣監測站的可行性，有進一步消息將通知會員；及

(d) 項目方補充指現正與海洋公園的環境保育基金溝通，研究合作加快處理江豚事件的可行性。

(五) 其他

(a) 項目方表示現正深化人工島上設施的設計，有進一步消息會在往後的社區聯絡小組會議上報告；及

(b) 項目方表示申請躉符費用由地政署負責，需要按既定程序批核。環保署會聯絡地政署，以期地政署能通知村民申請進度。

3. 總結

(一) 聯營公司副項目總監劉榮輝先生作最後總結如下：

(a) 承諾加強與長洲、大嶼山南區及梅窩等地區組織代表溝通，交流意見，滙報工程進度；及

(b) 會進一步深化人工島上設施的設計，有關教育中心與旅遊發展配套的安排計劃比較複雜，需與各政府部門詳細研究。

III. 下次會議：容後通知

IV. 是次會議於下午 4 時正結束。

- 完 -

附件一：第三次社區聯絡小組會議順利進行

